

**ROAD DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL
DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE**



CONTRACT: #SLRP III/CS/QCBS-01

**PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR
REHABILITATION OF 10 ROAD (Approx. 100 km) SECTIONS UNDER THE
THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III)**

**Road Name: Khobi ~ Akhalsopeli Railway Station, Km1~Km10 (S 98)
Road No. 4, Stage I, Under the Terms of Reference**

ENVIRONMENTAL and SOCIAL MANAGEMENT PLAN

VOLUME VI

CONSULTANT:

DOHWA

SUB-CONSULTANT:

IDM
ინტელექტუალური

TBILISI 2015

PART 1: GENERAL PROJECT AND SITE INFORMATION

INSTITUTIONAL & ADMINISTRATIVE				
Country	Georgia			
Project title	Rehabilitation of S-98, Khobi - Akhalsopeli (Railway Station) road, section Km1- Km10			
Scope of project and activity	<p>Existing road pavement is in bad condition with multiple damages and much deterioration. Many parts of asphalt pavement are totally disappeared and longitudinal / transverse cracks are observed. New culverts will be constructed because existing culverts are dysfunctional and damaged. Existing artificial structures such as pipes and a bridge will be cleaned, repaired and some of them will be preplaced.</p> <p>The existing asbestos-containing pipe shall be removed.</p> <p>The traffic facilities such as road signs, pencing, bus station, and etc. will be replaced and additional signs will be installed. Also the junctions and yard entrances are to be repaired.</p> <p>General information of detailed design for rehabilitation work is as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Design Speed: 60km/h - Width of carriageway: 6.50m - Width of shoulder: 1.0m - Number of Carriageway: 2 lane two directions - Pavement thickness: Asphalt surface layer (5cm), Stabilization (20cm) 			
Institutional arrangements (Name and contacts)	WB (Project Team Leader) Natalya Stankevich	Project Management Giorgi Tsereteli	Local Counterpart and/or Recipient (Khobi Municipality)	
Implementation arrangements (Name and contacts)	WB Safeguard Supervision Darejan Kapanadze	Local Counterpart Supervision Technical Supervisor LtD "Roads Rehabilitation and Modernization Supervision Direction" Merab Jishiashvili	Local Inspectorate Supervision	Contractor LtD "AGT Management, Meslehet, Tikinti Xidmetleri" Zura Zurabashvili
SITE DESCRIPTION				
Name of site	Khobi-Akhalsopeli-Railway Station motorway section km1~ km10 , Khobi municipality. Samagrela Region.			
Describe site location	Road section selected for rehabilitation is the shortest way connecting Tbilisi-Senaki-Leselidze road with Senaki-Poti-Sarpi road. The length of the road is 10.7 km. It passes through 3 villages with 838 households in total.			
Who owns the land?	Khobi municipality			
Description of geographic, physical, biological, geological, hydrographic and socio-economic context	<p>Location: Khobi ~ Akhalsopeli ~ railway station (Km1 ~ km10) road is secondary road located in Khobi region. This road passes parallel with Khobi river over the whole length. Rehabilitation section starts at Khobi region, near the bridge of Khobi river, passes Meore Gurifuli, Akhalsopeli village and ends at railway station.</p> <p>Air - Air quality in the project area is good due to low traffic volume and the absence of industrial facilities.</p> <p>Water and Soil - No pollution is reported.</p> <p>Flora - Vegetation within the area is not thick and no rare/protected species are registered in it. Minor quality of shrubs and small trees are located within the project's direct impact area.</p> <p>Fauna - The project road pass through the degraded territory and accordingly the fauna is not prevailed. Mostly fauna is presented by the species which does not need any special protecting measures. Due to the small area of the project the impact on the fauna will be minimal.</p> <p>Noise - The current noise level is low due to low traffic levels and a lack of industrial facilities.</p>			

	Social - Rehabilitation road section passes 3 villages where 838 families are lived in total																																			
Locations and distance for material sourcing, especially inert aggregates, water, stones	Information for material resources nearest from project area																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Description</th> <th>Location</th> <th>Hauling distance</th> <th>Note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Quarry</td> <td>Khobi municipality, Khobi</td> <td>6 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Borrow pit</td> <td>Area of Khobi municipality</td> <td>6 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Disposal area</td> <td>In the vicinity of existing railway bridge adjacent Khobistskali river</td> <td>12 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Concrete plant</td> <td>Khobi municipality, Khobi</td> <td>6 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>A/C plant</td> <td>Khobi municipality, Khobi</td> <td>6 km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Landfill</td> <td>Zugdidi municipality, Tsaishi Village</td> <td>23 km</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Description	Location	Hauling distance	Note	1	Quarry	Khobi municipality, Khobi	6 km		2	Borrow pit	Area of Khobi municipality	6 km		3	Disposal area	In the vicinity of existing railway bridge adjacent Khobistskali river	12 km		4	Concrete plant	Khobi municipality, Khobi	6 km		5	A/C plant	Khobi municipality, Khobi	6 km		6	Landfill	Zugdidi municipality, Tsaishi Village	23 km	
		Description	Location	Hauling distance	Note																															
	1	Quarry	Khobi municipality, Khobi	6 km																																
	2	Borrow pit	Area of Khobi municipality	6 km																																
	3	Disposal area	In the vicinity of existing railway bridge adjacent Khobistskali river	12 km																																
	4	Concrete plant	Khobi municipality, Khobi	6 km																																
5	A/C plant	Khobi municipality, Khobi	6 km																																	
6	Landfill	Zugdidi municipality, Tsaishi Village	23 km																																	
LEGISLATION																																				
Identify national & local legislation & permits that apply to project activity	<p>The project triggers World Bank OP/BP 4.01 - Environmental Assessment and, according to its principles, has been classified as environmental Category B. The present EMP has been prepared to meet requirements of OP/BP 4.01.</p> <p>Georgian legislation does not require any type of environmental review, approval, or permitting for the project. Though according to the national regulatory system,</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Contractor company must be licensed, (ii) Construction materials must be obtained from licensed providers, (iii) Once contractor wishes to open quarries, then the contractor must obtain respective license. (iv) If, in time of rehabilitation, contractor wishes to operate own asphalt or concrete (or both) plants, he should have permission regarding specified limited level of pollutant substances in exhaust. (v) Disposal of the construction waste and excess ground generated in the course of earth works shall be placed in a selected locations agreed and approved by local governing bodies in written. 																																			
PUBLIC CONSULTATION																																				
Identify when / where the public consultation process shall take place	Environmental Management Framework for the Secondary and Local Roads Project III was disclosed through the RDMRDI web page and a stakeholder consultation meeting was held on 11/04/2014. The present site-specific EMP was disclosed through the same media and also delivered in hard copies to the Khobi municipality. Consultation meeting with local communities was held and the minutes of this meeting were attached to this EMP																																			
ATTACHMENTS																																				
	<p>Attachment 1: Project Location Map</p> <p>Attachment 2: Minutes of public consultation;</p> <p>Attachment 3: Waste disposal agreement;</p> <p>Attachment 4: Borrowing license;</p> <p>Attachment 5: Asphalt plant operation agreement;</p>																																			

PART 2: SAFEGUARDS SCREENING AND TRIGGERS

ENVIRONMENTAL /SOCIAL SCREENING FOR SAFEGUARDS TRIGGERS			
	Activity/Issue	Status	Triggered Actions
Will the site activity include/involve any of the following?	A. Roads rehabilitation	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If "Yes", see Section 3 - A
	B. New construction of small traffic infrastructure	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If "Yes", see Section 3 - A
	C. Impacts on surface drainage system	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If "Yes", see Section 3 - B
	D. Historic building(s) and districts	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If "Yes", see Section 3 - C
	E. Acquisition of land ¹	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If "Yes", see Section 3 - D
	F. Hazardous or toxic materials ²	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If "Yes", see Section 3 - E
	G. Impacts on forests and/or protected areas	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If "Yes", see Section 3 - F
	H. Risk of unexploded ordinance (UXO)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If "Yes", see Section 3 - G
	I. Traffic and Pedestrian Safety	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	"Yes", see Section 3 - H

¹ Land acquisition includes displacement of residents, change the way of life, this is concerning with land which was purchased/handed over and impact on persons living and/or unlawfully exist and or/performing business activities (Booths) on the land already purchased.

²Hazardous or toxic materials contain, but is not limited to: asbestos, toxic paints, hazardous dissolvent materials, removal of lead containing materials and etc.

PART 3: MITIGATION MEASURES

ACTIVITY	PARAMETER	MITIGATION MEASURES CHECKLIST
0. General Conditions	Notification and Worker Safety	<ul style="list-style-type: none"> a) The local construction and environment inspectorates and communities have been notified of upcoming activities b) The public has been notified of the works through appropriate notification in the media and/or at publicly accessible sites (including the site of the works) c) All legally required permits have been acquired for construction and/or rehabilitation d) The Contractor formally agrees that all work will be carried out in a safe and disciplined manner designed to minimize impacts on neighboring residents and environment. e) Workers' PPE will comply with international good practice (always hardhats, as needed masks and safety glasses, harnesses and safety boots) f) Appropriate signposting of the sites will inform workers of key rules and regulations to follow.
A. General Rehabilitation and /or Construction Activities	Air Quality	<ul style="list-style-type: none"> a) During excavation works dust control measures shall be employed, e.g. by spraying and moistening the ground b) Demolition debris, excavated soil and aggregates shall be kept in controlled area and sprayed with water mist to reduce debris dust c) During pneumatic drilling or breaking of pavement and foundations dust shall be suppressed by ongoing water spraying and/or installing dust screen enclosures at site d) The surrounding environment (sidewalks, roads) shall be kept free of soil and debris to minimize dust e) There will be no open burning of construction / waste material at the site f) All machinery will fit emission originating regulations, well maintained and serviced and there will be no excessive idling of construction vehicles at sites
	Noise	<ul style="list-style-type: none"> a) Construction noise will be limited to restricted times agreed to in the permit b) During operations the engine covers of generators, air compressors and other powered mechanical equipment shall be closed, and equipment placed as far away from residential areas as possible
	Water Quality	<ul style="list-style-type: none"> a) The site will establish appropriate erosion and sediment control measures such as e.g. hay bales and / or silt fences to prevent sediment from moving off site and causing excessive turbidity in canalization and nearby streams and rivers
	Waste management	<ul style="list-style-type: none"> a) Waste collection and disposal pathways and sites will be identified for all major waste types expected from excavation, demolition and construction activities. b) Mineral construction and demolition wastes will be separated from general refuse, organic, liquid and chemical wastes by on-site sorting and stored in appropriate containers. c) Construction waste will be collected and disposed by licensed company d) In order to control waste disposal accuracy and compliance, waste disposal reports shall be done e) Whenever feasible Contractor will reuse and recycle appropriate and viable materials (except when containing asbestos)
B. Impacts on surface drainage system	Water Quality	<ul style="list-style-type: none"> a) There will be no unregulated extraction of groundwater, nor uncontrolled discharge of process waters, cement slurries, or any other contaminated waters into the ground or adjacent streams or rivers; contractor should obtain all necessary licenses and permits for water extraction and for further pouring out of used water in state current water system

		<p>b) There will be proper storm water drainage systems installed and care taken not to silt, pollute, block or otherwise negatively impact natural streams, rivers, ponds and lakes by construction activities.</p> <p>c) There will be procedures for prevention of and response to accidental spills of fuels, lubricants and other toxic or noxious substances.</p> <p>d) Construction vehicles and machinery will be washed only in designated areas where runoff will not pollute natural surface water bodies.</p>
C. Historic building (s)	Cultural Heritage	<p>a) If construction works takes place to a designated historic structures or are located in a designated historic district, notification shall be made and approval/permits be obtained from local authorities and all construction activities planned and carried out in line with local and national regulation</p> <p>b) It shall be ensured, that provisions are put in place so that artifacts or other possible " chance finds" encountered in excavation or construction are noted and registered, responsible officials contacted and work activities delayed or account for such finds</p>
D. Acquisition of land	Land Acquisition Plan/Framework	<p>a) If expropriation of land was not expected but is required, or if loss of access to income of legal or illegal users of land was not expected but may occur, that the Bank's Task Team Leader shall be immediately consulted.</p> <p>b) The approved Land Acquisition Plan/Framework (if required by the project) will be implemented</p>
E. Toxic materials	Asbestos management	<p>a) If asbestos is located on the project site, it shall be marked clearly as hazardous material</p> <p>b) When possible of asbestos will be appropriately contained and sealed to minimize exposure</p> <p>c) Asbestos prior to removal (If necessary) will be treated with a wetting agent to minimize asbestos dust</p> <p>d) Asbestos will be handed and disposed by skilled & experienced professionals</p> <p>e) If asbestos material is stored temporarily, the waste should be securely enclosed inside closed container and marked appropriately. Security measures will be taken against unauthorized removal from the site.</p> <p>f) Removal of asbestos will not be reused</p>
	Toxic / hazardous waste management	<p>a) Temporarily storage on site of all hazardous or toxic substances will be in safe containers labeled with details of composition, properties and handling information</p> <p>b) Containers of hazardous substances shall be placed in an leak-proof container to prevent spillage</p> <p>c) Waste shall be transported by specially licensed carriers and disposed in licensed facility</p> <p>d) Paints with toxic ingredients or solvents or lead-based paints will not be used</p>
F. Affected forests, wetlands and/or protected areas	Ecosystem protection	<p>a) No damage of identified natural habitats, wetlands and protected areas and their use next to works is allowed. All personal is strictly forbidden to hunt, collect a food and other actions, may hurt environment</p> <p>b) Big trees must be registered, marked and fenced neighboring to working activities in order protect trees and their roots system from mechanical impact during the construction period</p> <p>c) Adjusting wetlands and streams shall be protected from construction site sediments and erosion and hay bales and / or silt fences shall be applied</p> <p>d) Use of unlicensed quarries, or landfills on neighboring, especially on protected areas is not allowed</p>
G. Risk of unexploded ordinance (UXO)	Hazard to human health and safety	<p>a) Before to start any excavation activities, Contractor shall verify that the construction area has been checked and cleared regarding UXO by appropriate authorities</p>
H. Traffic and pedestrian safety	Direct or indirect hazards to public	<p>a) In compliance with national regulations the Contractor will insure that the construction site is properly secured and construction related traffic regulated. This includes but is not limited to</p>

	traffic and pedestrians by construction activities	<ul style="list-style-type: none">• Signposting, warning signs, barriers and traffic diversions: site will be clearly visible and the public warned of all potential hazards• Traffic management system and staff training, especially for site access and near-site heavy traffic. Provision of safe passages and crossings for pedestrians where construction traffic interferes.• Adjustment of working hours to local traffic patterns, e.g. avoiding major transport activities during rush hours or times of livestock movement• If required, active traffic management by trained staff at the site for safe passage for the public• Ensuring safe and continuous access to all adjacent office facilities, shops and residences during construction
--	--	---

PART 4: MONITORING PLAN

Construction Phase

Activity	What (Is the parameter to be monitored?)	Where (Is the parameter to be monitored?)	How (Is the parameter to be monitored?)	When (Define the frequency / or continuous?)	Why (Is the parameter being monitored?)	Who (Is responsible for monitoring?)
Supply of construction materials	Purchase of the construction materials from licensed providers	Offices and warehouses of material suppliers, and borrowing sites	Checking documents; Inspection of material quality	In the process of signing the agreements for material provision	Ensure technical quality of construction; Protect human health and environment	Roads Department (RD)
Transportation of construction materials and waste Movement of construction equipment	Technical condition of construction vehicles and machinery; Adequacy of the loading trucks for transported types of cargo, and canopy coverage of cargo transported in open trucks; Movement of construction vehicles and machinery along pre-defined routes.	Routes for transportation of construction materials and construction wastes	Inspection of roads adjacent to the construction site and included in the agreed-upon routes of transportation	Unannounced checks during the working hours	Avoid air and road pollution eith dust and solid matter; Reduce traffic disruption	RD; Traffic Police
Operation of Construction machinery on site	Proper technical condition of construction machinery: <ul style="list-style-type: none"> no excessive exhaust, no fuel leakage, respect of working hours 	Construction site	Inspection	Within and off working hours	Reduce air and soil pollution caused by equipment operation; Reduce noise and dust nuisance to local population	RD
Contamination of surface water during rehabilitation of the bridge on the Tsivi river	Suspended solids, organic compounds, lubricants, fuel, solvents, heavy metals, pH value, mineral oils	Rehabilitation of the bridge	Inspection	During rehabilitation works near in the water Unannounced inspections during	Reduce water pollution caused by equipment operation;	RD,

				works near watercourses		
Servicing of construction machinery	<p>Washing vehicles and machinery off-site of in the location sufficiently distant from water bodies;</p> <p>Servicing vehicles and machinery with oils and lubricants off-site or in an especially arranged location on-site;</p> <p>Technical adequacy of the servicing location:</p> <ul style="list-style-type: none"> • solid, insulating floor or adsorbent layer (sand, gravel, membrane), • containment barriers allowing enough space for holding fuel over the maximum amount expected on the location at a time, • emergency fire-fighting kit, • sedimentation pool at car wash area. 	Construction site and construction base (if applicable)	Inspection	Entire period of machinery operation	<p>Avoid land and water pollution with oil products due to servicing of vehicles and machinery;</p> <p>Be ready for fire emergency action to promptly localize fire source and minimize material damage</p>	RD

<p>Extraction of inert material</p>	<p>Purchase of inert material from the existing providers if possible;</p> <p>Obtaining license for extraction of material by the Contractor and strict adherence to the terms of such license;</p> <p>Terrace processing of the borrow pits, backfilling of excess material, and harmonization with landscape;</p> <p>River bed gravel extraction away from water flow, arrangement of gravel barriers for isolating extraction area from water flow, prevention of water flow entry by vehicles and machinery;</p> <p>Demarcation of borrow areas with warning signs</p>	<p>Borrow areas</p>	<p>Checking documents</p> <p>Inspection of activities</p>	<p>The period of material extraction</p>	<p>Reduce slope erosion and damage to the ecosystem and landscape;</p> <p>Reduce river bank erosion, water pollution with suspended particles, and impact on the aquatic life;</p> <p>Protection of animals and people from accidents</p>	<p>RD</p> <p>National Environment Agency of the Ministry of Environment and Natural Resources Protection</p>
<p>Generation of construction waste</p>	<p>Temporary storage of inert and hazardous wastes separately at the designated locations;</p> <p>Timely disposal of waste to the formally designated landfills;</p> <p>Hand-over of hazardous wastes to licensed deactivating and processing companies.</p>	<p>Construction site and base (if applicable);</p> <p>Locations designated for waste disposal</p>	<p>Checking documents;</p> <p>Visual observation</p>	<p>Entire period of construction</p>	<p>Avoid pollution of the environment</p>	<p>RD;</p> <p>Khobi Municipality</p>

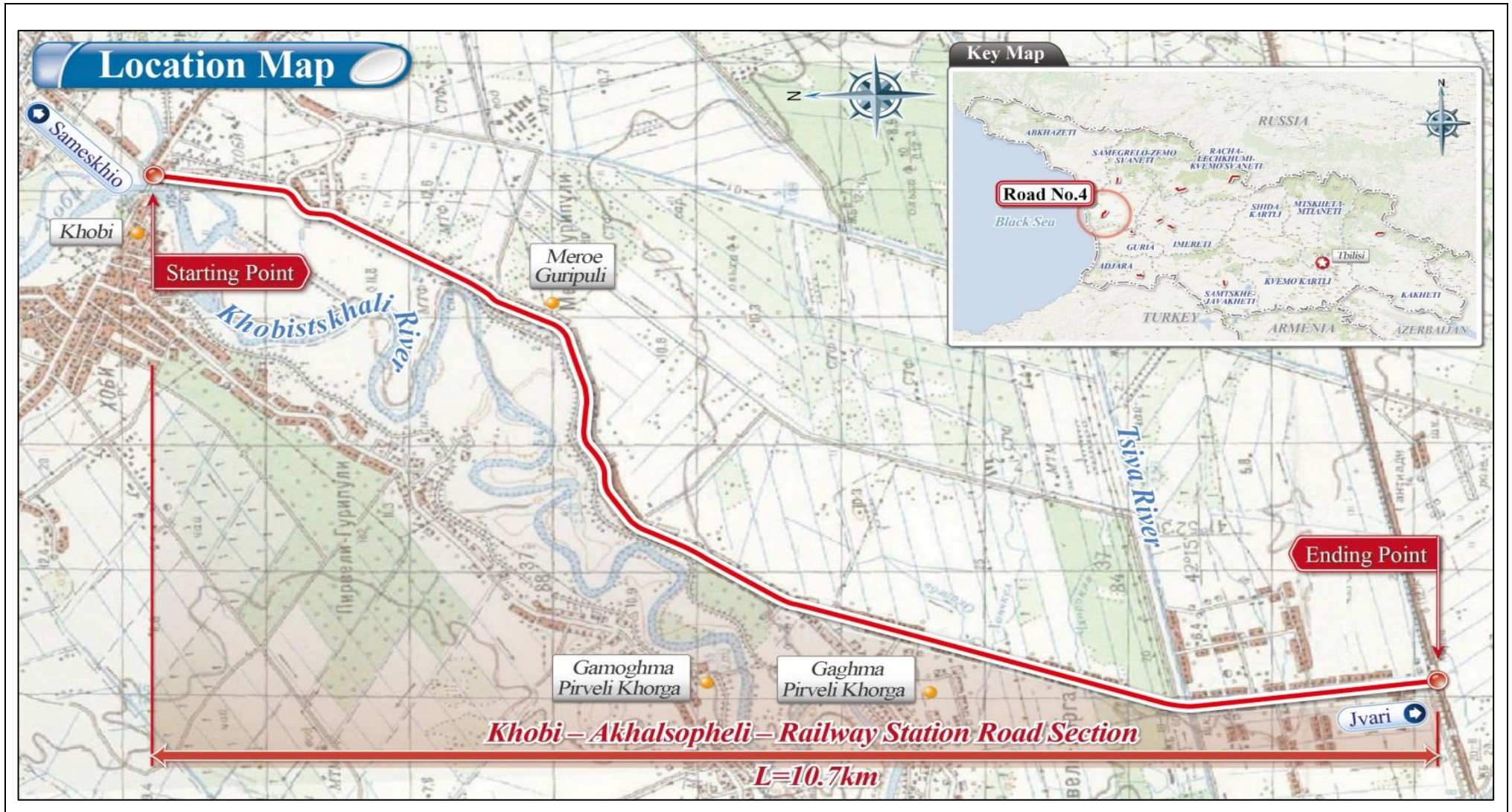
Generation of hazardous waste	<p>Ensure use of personal protective gear by workers who handle asbestos-containing pipes;</p> <p>Water asbestos-containing pipes prior to any manipulations on them;</p> <p>Immediately transport removed asbestos-containing pipes to work camp or a fenced and guarded storage site;</p> <p>Discuss and agree with local authorities measures to prevent any type of re-use of asbestos-containing waste by local residents and to avoid conflicts over this matter</p> <p>Agree on the disposal of asbestos-containing waste with the Georgia Social Waste Management Company and strictly follow conditions of the agreement</p>	Locations within the construction site where asbestos-containing pipes are handled	Visual inspection	During works on asbestos-containing pipes	<p>Avoid environment pollution;</p> <p>Minimize damage to workers' health and avoid health hazards to local population</p>	<p>RD;</p> <p>Khobi Municipality</p> <p>Georgia Solid Waste management Company under the Ministry of Regional Development and Infrastructure</p>
Accumulation of household waste	<p>Provision of waste containers on-site;</p> <p>Agreement with local municipality for regular out-transporting of waste</p>	Construction site and base (if applicable)	Visual inspection	Entire period of construction	Avoid pollution of soil and water with household waste	<p>RD;</p> <p>Khobi Municipality</p>
Generation of liquid waste	<p>Arrangement and operation of toilets compliant with sanitary norms on-site;</p> <p>Arrangement of drainage system for storm water</p>	Construction site and base (if applicable)	Visual inspection	<p>Entire period of construction</p> <p>Increased frequency of inspection in periods of high precipitation</p>	<p>Avoid flooding of construction site and base;</p> <p>Reduce pollution of surface and ground water</p>	RD

	<p>collection and periodic cleaning of the system from silt;</p> <p>Arrangement of sedimentation pool for waste water collection on-site</p>					
Hazardous waste	<p>Timely disposal of waste to the formally designated landfills;</p> <p>Hand-over of hazardous wastes to licensed deactivating and processing companies (for detail information see attachment 2)</p>	Construction site	Inspection	During collection and transportation	Reduce materials that contain asbestos.	RD; Khobi Municipality
Operation of asphalt-concrete plant	<p>Obtaining permit for impacting environment by Contractor and strict adherence to its terms;</p> <p>Placement of plant in the location permissive for minimal disturbance of local population;</p> <p>Arranging sedimentation pool for capturing of liquid discharges from plant</p>	Construction site and base (if applicable)	<p>Checking documents</p> <p>Inspection</p>	Before establishment of plant and during entire period of its operation	<p>Reduce inconvenience for local population due to plant operation;</p> <p>Reduce air and surface water pollution from emissions and discharges from plant</p>	RD; National Environment Agency
Safety of labor	Provision of special clothes and protective gear to the personnel of the contractors and their appropriate use by workers Consistency with the rules of exploitation of the construction equipment and usage of private safety means	Construction site	Inspection of the activities	Entire construction period	Reduce the probability of accidents	RD

Operation Phase

Activity	What (Is the parameter to be monitored?)	Where (Is the parameter to be monitored?)	How (Is the parameter to be monitored?)	When (Define the frequency / or continuous?)	Why (Is the parameter being monitored?)	Who (Is responsible for monitoring?)
Cleaning road surface and shoulders from waste	Trash deposited from moving vehicles timely collected and removed; Bodies of animals overrun by vehicles timely collected and removed	Carriageway and shoulders of the road section	Inspection	Quarterly	Prevent road littering; Road safety	Khobi municipality
Keeping road drainage system operational	Periodic cleaning of drainageditches from silt and trash	Drainage system long the road section	Inspection	Quarterly	Maintaining drainage system capacity for preventing road flooding and water damage	Khobi municipality
Confinement of accidental spills and clean-up	Timely confinement, deactivation, and removal of liquid or powder spills of cargo in case of road accidents	On the road and its immediate surroundings	Inspection	Upon occurrence of accidents, as required	Prevent pollution of soil and water	Traffic Police; Khobi municipality
Disposal of waste from regular road maintenance works	Collection and timely disposal of waste from maintenance works to the designated landfill	On the road and its immediate surroundings	Inspection	Towards completion of scheduled maintenance works	Prevent environment pollution	Khobi municipality

Attachment 1: Project Location Map



Attachment 2: Minutes of Public Consultation

Attachment 2: Minutes of Public Consultation Meeting

MINUTES

of public consultation meeting on Environmental Management plan for

Secondary road Khobi-Akhalsofeli (Railway Platform) motorway section km1-km10

26.01.2016

Khobi Municipality

Chairman of meeting - Gia Sopadze, Head of Environment Protection Unit, Resettlement and Environment Protection Division

Secretary of meeting - Maya Vashakidze, Environmental Consultant Roads Department of Georgia

Speakers: Gia Sopadze, Maya Vashakidze

Attendees of the Meeting: See attachment 1

The goal of the public discussion was to inform the local communities about the purpose of the upcoming works, their timeline; temporary inconvenience expected from the construction works; and planned measures for mitigating the expected negative environmental impact.

Local stakeholders had possibility to ask questions and express their opinion during the public discussion, so that their comments could have been considered in the final version of the Environmental Management Plan.

Mr. Gia Sophadze, Head of Environment Protection Unit, Resettlement and Environment Protection Division and Ms. Maya Vashakidze, Environmental Consultant were representatives of the Roads Department of Georgia.

Mr. Gia Sophadze and Ms. Maya Vashakidze informed attendees about the Environmental Management Plan of rehabilitation works under Secondary and Local Roads project.

Mr. Gia Sophadze opened the meeting and informed attendees about the roads construction on the territory of municipality, also was discussed the meaning of Secondary and Local Roads rehabilitation project for Georgian economic development.

Ms. Maya Vashakidze made a presentation of Environmental Management Plan. She covered the scope of planned works, their possible impact on the natural environment and human health. Also was overviewed mitigation measures proposed to reduce negative environmental impacts of the project in the construction and operation phases.

No	Question	Answer
1.	When will the rehabilitation works of the road start?	The tender procedures are about to finish, the approximate time is spring
2.	Does the noise disturb the local population during the rehabilitation works?	The Roads Department will implement mitigation measures to prevent the noise and vibration disturbance during the rehabilitation works;

		In addition, it is required to follow the restrictions of the working activities during the non-working hours. The contractor will work during the daytime (from 07:00 am to 07:00 pm), which will be monitored by the supervisor and the Roads Department.
3.	What will happen with Asbestos pipes?	The Asbestos pipes will be replaced with harmless pipes for health. The damaged asbestos pipes will be placed in containers and transported to the land field area according the safety norms
4.	Who can receive undamaged asbestos pipes?	The local population where the undamaged asbestos pipes will be taken out will receive for reuse.
5.	How the dust problem during the rehabilitation works be solved?	The contractor should carry out his obligation to prevent dust (if any) problem by watering the territory
6.	Will local population have asphalt entrance?	The asphalt entrance will be arranged only for the population who live along the rehabilitation road section

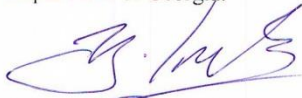
Irakli Litanishvili

Deputy Chairman, Roads Departments of Georgia

 (signed and sealed)

Representatives of Roads Department of Georgia:

Gia Sophadze



(signed)

Maya Vashakidze



(signed)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალხოველი (ხარკინგზო ბაქანი)

სააგრომობილო გზის კმ1 - კმ10 მონაკვეთი

26. 12.16

სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	შენიშვნა
ანკონი ვახაი	599 85 60 88	მერიტული ქვეყნის
გონი სიჭინავა	599 18 74 43	მერიტული ქვეყნის
გოგიჯი აცქანდელი	599-18-73-98	მერიტული ქვეყნის
ლევან ჯვარაცხელი	599-18-75-07	მერიტული ქვეყნის
გონიკო ამიანი	599-85-29-41	მერიტული ქვეყნის
ხოციანიძე ჯიქია	599-18-12-79	მერიტული ქვეყნის
ჯეჯე ნაძარაძე	599-18-73-91	მერიტული ქვეყნის

ვლადიმერ ჯვარაცხელი 599-30-86-04

ბარბელ მერიტული ქვეყნის

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი (ხარკინიგზო ბაქანი)

საავტომობილო გზის კმ1 - კმ10 მონაკვეთი

26. 12.16

სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	შენიშვნა
იმედა წახციძე	599 60 82 04	მუნიციპალიტეტის გამგეობა
კოთხევი კოხჯაძე	577-95-94-78	მუნიციპალიტეტის გამგეობა
იუხა ჯაჭავაძე	551 09-96-54	მუნიციპალიტეტის გამგეობა
მუხომბე იაგვიანი	599-18-74-76	საქართველოს ფხვრის კომპანია
ჭამბაძე თოლოღიაძე	595 51-73-72	მუნიციპალიტეტის გამგეობა
ყურაძე გიორგი	599-85-60-95	მუნიციპალიტეტის გამგეობა
ჭოთხიძე ვინო	599-87-04-07	საქართველოს ფხვრის კომპანია

Attachment 3: Waste disposal agreement

ხობის მუნიციპალიტეტის გამგეობა

http://kancelaria.cloud.gov.ge/nom/filesserver/GetFile?file_id=0289...



ს ა ქ ა რ თ ვ ე ლ ო
ადგილობრივი თვითმმართველობა
ხობის მუნიციპალიტეტის გამგეობა



KA990108533986416

მისამართი: ქ. ხობი, ცენტრ-დავითაშვილი №109, აბიექტი: 5800; ტელფონი: +995 414 222193, ფაქსი: +995 414 222177.
ე-მეილი: info@khobi.ge, ელფოსტა@khobi.ge

№ 06/1317

31 / მაისი / 2016 წ.

მას ავტომატურად აცხადებენ და სამაშენებლო მომსახურების
საქართველოს ფილიალის აღმინისტრაციის მენეჯერს
ზ. ზუნაშვილს

აღიარებულია

თქვენი, 2016 წლის 25 მაისის, N009-05 წერილის ქაღალდი, ვარჯიშის შესახებ იმა სამსახურმა განიხილა და შეთანხმდა
საკითხი ამიერსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი - ახალსოფელი - რკინიგზის ბაქანი (შ-98) საავტომობილო
გზის კმ1 - კმ10 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტის განხორციელების საქართველოდან
გამომდინარე, ავ. 80-57-ზე, გზის მარჯვენა 300 მ-ში, ამოღებული ფრუნტის დასასაწყობებლად (შემდგომი
რეკლამა დაცვის მოხმარის ტერმინალის განთავსებისათვის)

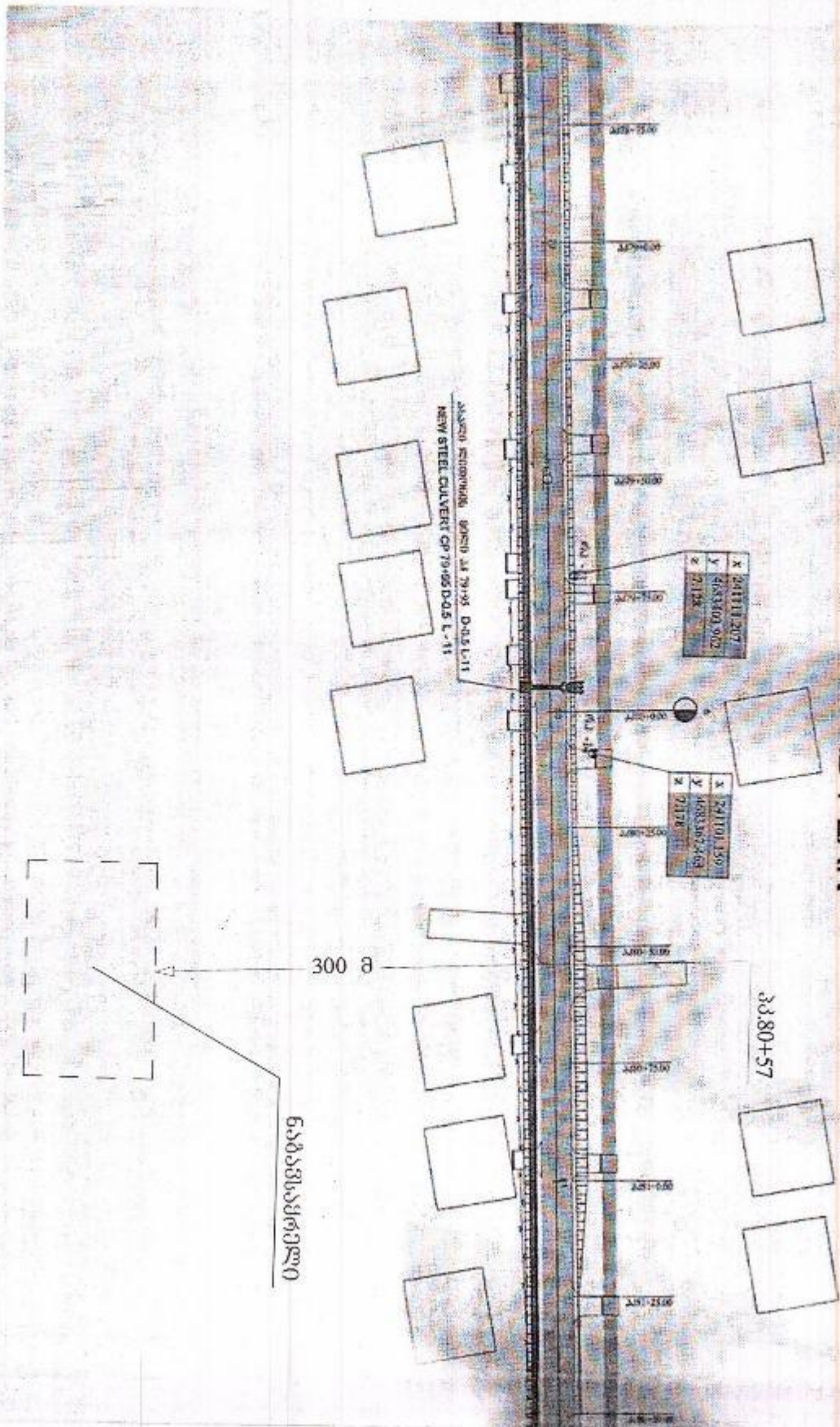
საჯერებელია

გამგეობა

ზინა ქავთია

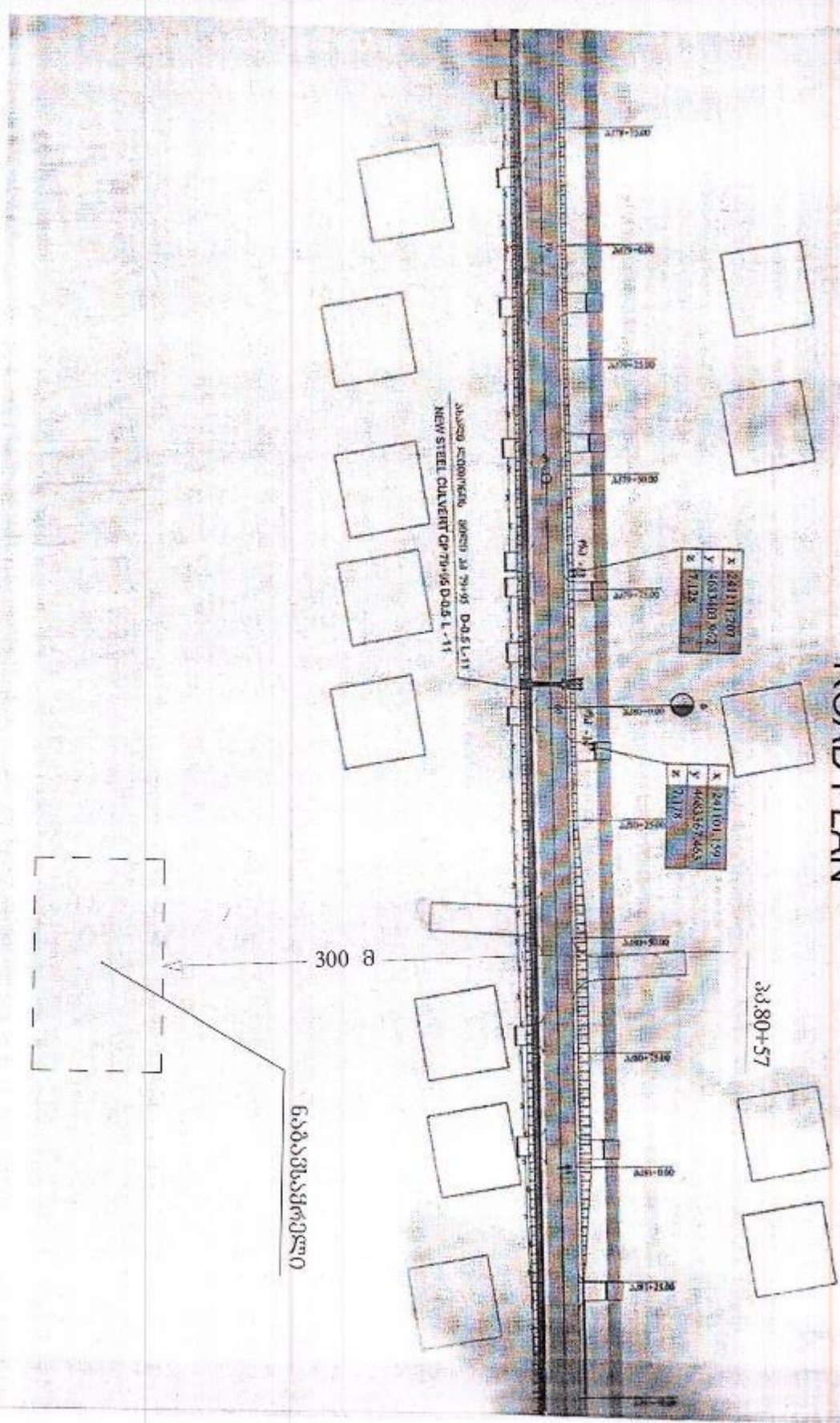
შიდასახველავითიუმბრძივი მცემვმალტვის ნრგბ - ხვალსრუველი - რმონონზონ გპპანონ
 (შ-98) სავტორგობილი გზის კმ1 - კმ10 მოწაკვითის სარეპობიტაციით სომომარონბო

ROAD PLAN



შიდახედავლი მშენებლობის პროექტი - გზის რეკონსტრუქცია - გზის რეკონსტრუქცია - გზის რეკონსტრუქცია
 (შ-98) სამშენებლო პროექტი გზის კმ 1 - კმ 10 მონაკვეთის სარეკონსტრუქციო საშუალება

ROAD PLAN





საქართველო

საქართველოს განგებულა და გუნდარევი რესურსების ღაცვის სამინისტრო

საქართველოს მარტივილი პირი
გარემოს მრეწველი სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ღიგეზია

№ 1002389

2015 წლის 27 მარტი
(ღიგეზიის ურევირე საღიგეზი რეესონი ვატორიის რიგის)

გაცემულია შპს „მარა-გამეზენი ვირევილი“ შპს-ს № 244 559 722

(საღიგეზიის ურევირე საღიგეზი რეესონი ვატორიის რიგის)

საღიგეზიის ურევირე საღიგეზი რეესონი ვატორიის რიგის

საღიგეზიის ურევირე საღიგეზი რეესონი ვატორიის რიგის 2015 წლის 27 მარტის №388/ს

ღიგეზიის ურევირე საღიგეზი რეესონი ვატორიის რიგის

მ. სოფლის მარტივილი რეესონი ვატორიის რიგის

სოფლის მარტივილი რეესონი ვატორიის რიგის

K-37-72, E-6-მარტივილი რეესონი ვატორიის რიგის (ღიგეზიის ურევირე საღიგეზი რეესონი ვატორიის რიგის)

მარტივილი რეესონი ვატორიის რიგის (ღიგეზიის ურევირე საღიგეზი რეესონი ვატორიის რიგის)

(ღიგეზიის ურევირე საღიგეზი რეესონი ვატორიის რიგის)

მისაკვეთელი რეზერვაცია და მოცულობა

საფარი, კაბინის დასაჯდომი დასაჯდომი (მსაჯდომი) 50.400 კმ/სთ ვაგონი

სალონისა და ვაგონის

განმარტებისა და მოვლის შედეგად დასაჯდომი ვაგონის 2015 წლის 27 მარტის
დღისათვის

ლოგოსის მოქმედების ვადა: 3 წელი, 27.03.2015 დას. 28.03.2018-მდე

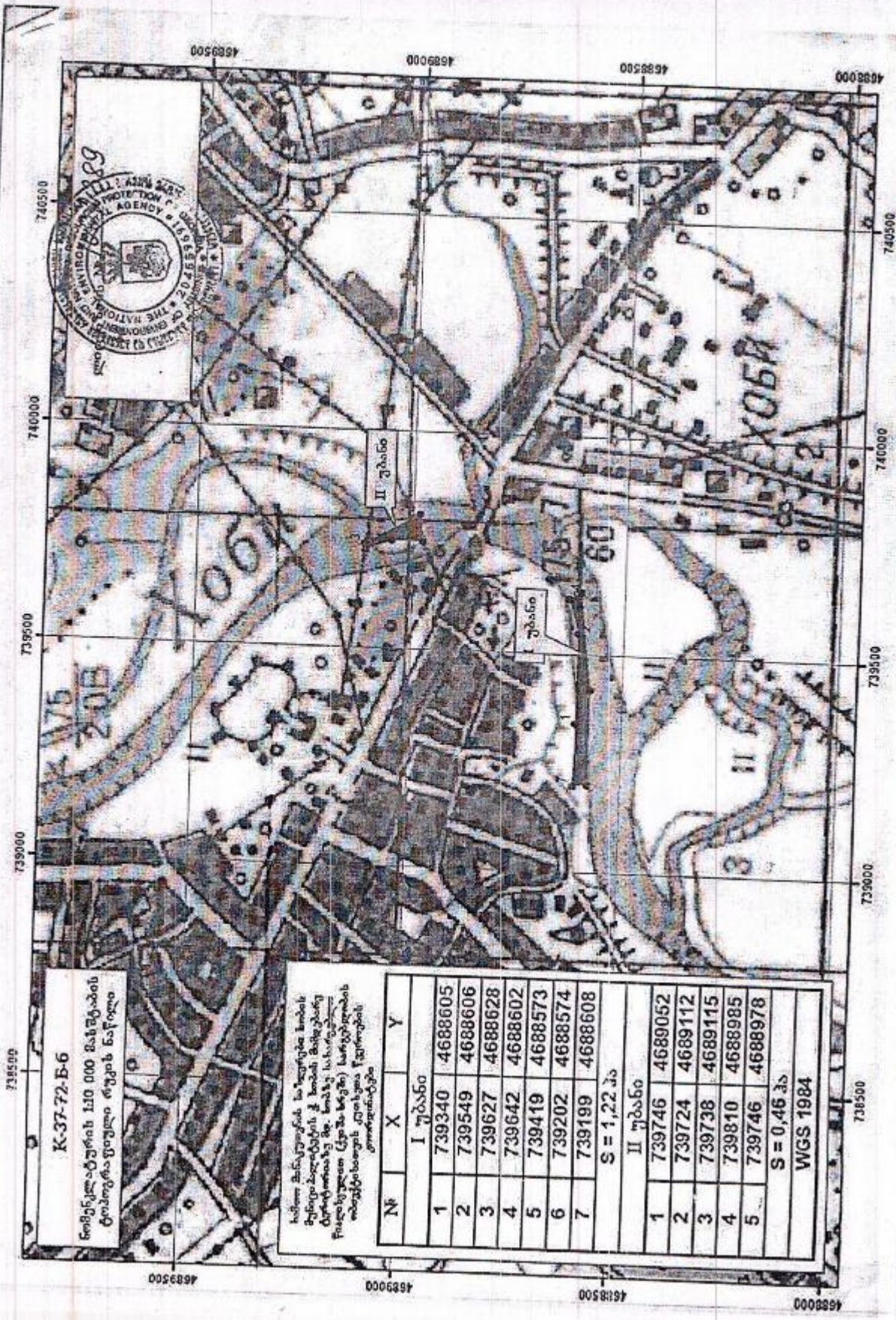
სსიპ „გარეშის ეროვნული სააგენტოს“
ფულადმშრომელი წარმომადგენელი



გაყიდვის ლოგოსის პირობებს და
ფულად მსახურს უზრუნველყავს
მისაკვეთელი



დაქვეითებული განმარტების ეროვნული სააგენტო
დასაჯდომი ვაგონის მოვლა
სსიპ გარეშის ეროვნული სააგენტო №3-4000



K-37-72-B-6

ნომენკლატურის 1:10 000 მასშტაბის
ტოპოგრაფიული რუკის ნაწილი

საბოლოო მასშტაბის, საზღვრების, სახლების
ფუნქციონირების, კომუნიკაციების, მანქანების
ტერმინოლოგიის, სიღრმის, სიმაღლის, სიხარბის
ჩანაწერი უკლებლივ (კუთხეების) სარტყილების
მიხედვით ხორციელდება კონსტრუქციის
გორაკობის მიხედვით.

Nº	X	Y
I უბანი		
1	739340	4688605
2	739549	4688606
3	739627	4688628
4	739642	4688602
5	739419	4688573
6	739202	4688574
7	739199	4688608
S = 1,22 კმ		
II უბანი		
1	739746	4689052
2	739724	4689112
3	739738	4689115
4	739810	4688985
5	739746	4688978
S = 0,46 კმ		
WGS 1984		



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საჯარო სამართლის ოფრადიული პირი

გარემოს ეროვნული სააგენტო



KARR0118155744515

ქობულისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 388/ს

27 / მარტი / 2015 წ.

შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ზე (ს/კ 244559722) სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შეახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ“ დებულების, „სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის მიზნით აუქციონის გამართვის, სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის საწყისი ფასის განსაზღვრისა და ანგარიშსწორების წესის შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 4 აპრილის №1-1/480 ბრძანების, 2015 წლის 13 მარტს ჩატარებული ელექტრონული აუქციონის (აუქციონის შედეგად 21-ე ობიექტზე გამარჯვებული გახდა შპს „შარა-გზამშენი პირველი“, ლიცენზიით გათვალისწინებული მოსაპოვებელი ქვიშა, ხრემის ჯამური მოცულობა (ორივე უბანზე ერთად) 50 400 მ³, ლიცენზიის მოქმედების ვადა 3 წელი, ლიცენზიისათვის გადახდილი ფასი 8 439,20 ლარი) შედეგებისა და სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ მოწოდებული გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

- I. გაცემის შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ზე (ს/კ 244559722) ქ. ხობის ტერიტორიაზე, მდ. ხობზე „ხობის“ (I და II) ქვიშა, ხრემის მოპოვების მიზნით სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია 3 წლის ვადით შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:
 - ა) დაუწესდეს მიწისა და სამთო მიწაკუთვნი (I უბანი ფართობით 1,22 ჰა; II უბანი ფართობით 0,16 ჰა; საერთო ფართობი 1,68 ჰა.) დანართით განსაზღვრული X და Y კოორდინატების ფარგლებში;
 - ბ) ქვიშა, ხრემის ჯამური მოცულობა (ორივე უბანზე ერთად) ლიცენზიის მოქმედების პერიოდში განისაზღვროს 50 400 მ³-ის ოდენობით;
 - გ) ლიცენზიის მფლობელმა დაიცვას „ტექნიკური რეგლამენტების - წიაღით სარგებლობასთან დაკავშირებული სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ ანგარიშების (საინფორმაციო ანგარიში) წესის, წიაღით სარგებლობის პროექტების, საბადოთა დამუშავების ტექნოლოგიური სქემებისა და სამთო საბუშაოთა განვითარების გეგმების შედგენის წესისა და სტატისტიკური დაკვირვების ფორმების (№1-01, 1-02, 1-03, 1-04) დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 4 აპრილის № 271 და „კარიერების უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 31 დეკემბრის № 450 დადგენილებებით გათვალისწინებული მოთხოვნები;
 - დ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების დაწყებამდე შეადგინოს წიაღით

სარგებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია ამ ბრძანების პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტში მითითებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად;

ე) ლიცენზიის მფლობელმა ყოველწლიურად 1 აპრილიდან 1 მაისამდე ლიცენზიის გამცემ ორგანოსა და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სახელმწიფო სატექნიკური დაწესებულება გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტში წარადგინოს წერილობითი ანგარიშგება სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ;

ვ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია ამ ბრძანების ჩაბარებიდან ერთი თვის ვადაში ლიცენზიის გამცემ ორგანოში დასამტკიცებლად წარადგინოს სასარგებლო წიაღისეულის ათვისების შესაბამისი გეგმა (ყოველწლიურად ასათვისებელი მოცულობის მითითებით);

ზ) ლიცენზიის მფლობელმა შეასრულოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნები მათ შორის „გარემოს დაცვის შესახებ“, „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლების შესახებ“ და „წიაღის შესახებ“, საქართველოს კანონებით და შესაბამისი კანონქვემდებარე აქტებით დადგენილი სხვა მოთხოვნები, ამათაში „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, წიაღით სარგებლობისას იშვიათი მცენიერული ან ესთეტიკური ფასეულობის ობიექტების აღმოჩენის შემთხვევაში შეაჩეროს სამუშაოები და დაუსრულებლივ აცნობოს ამის შესახებ შესაბამის სახელმწიფო ორგანოს;

თ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია დაიცვას ასევე სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს გეოლოგიის დეპარტამენტის № ს/ზ-547 19.09.2014წ. სამსახურებრივი ბარათით წარმოდგენილი გეოსაინფორმაციო ბაზის საფუძველზე დადგენილი პირობები.

2. დაფალოს სააგენტოს ლიცენზირების დეპარტამენტს სალიცენზიო მონომონის გაცემის უზრუნველყოფა ამ ბრძანების პირველი პუნქტის შესაბამისად.

3. ბრძანება გასაცნობად გადაეცეს დანტერესებულ პირს.

4. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში (ქ. თბილისი, ვულეას ქ. № 6), ამ ბრძანების ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი

[Handwritten signature]



გივი ჩოჩია

დანართი (1 გვ)

დამტკიცებულია
სსიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის
2015 წლის 11 თვის 11 ნომრის № 388/სრმანებით

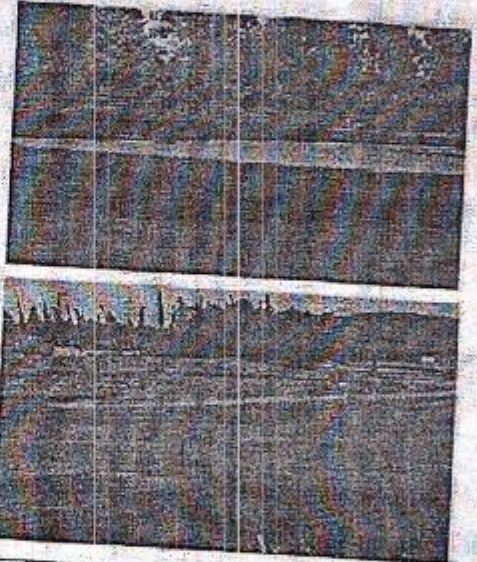


ქ. ზობის ტერიტორიაზე, მდ. ხობზე, „ზობის“ ქვიშა, ხრედი და მდ. ხობის შესახებ X და Y კოორდინატები

№	X	Y
I უბანი		
1	739340	4688605
2	739549	4688606
3	739627	4688628
4	739642	4688602
5	739419	4688573
6	739202	4688574
7	739199	4688608
II უბანი		
1	739746	4689052
2	739724	4689112
3	739738	4689115
4	739810	4688985
5	739746	4688978
WGS 1984		

პოზიცია	სახელწოდებით ეთიზგარი
1	წიაღთსარგებლობის ობიექტი - ხობის ქრის-ხევის გამოყვანება
2	საბადოს გენერული ტიპი - დინამიკი (აღუქვიანი)
3	სახორცებლო წიაღისეულის სამრეწველო ტიპი - სამიწებლო
4	წიაღთსარგებლობის ობიექტის შედგარება და ტერიტორიის ზოგადი ბუნება
4.1	რეკონი - სამკერძო-ხევი სეისტი
4.2	აღმინისტრაციული ერთეული - ზარი
4.3	უასლოესი დასახლებული პუნქტი - რ/ც ხობის მიმდებარე ტერიტორია
4.4	დაშორება მნიშვნელოვანი პუნქტიდან - რ/ც ხობის მიმდებარე ტერიტორია
4.5	მანძილი უახლოესი საავტომობილო გზის გზიდან - აღმართები 100 მ-ს
4.6	მანძილი სახელმწიფო სასაქონლოდან და სასაბურთო ზოგიდან - აღმართები 20 კმ-ს
4.7	მანძილი უახლოესი ხეიდან - I უბანი 340 მ, II უბანი 140 მ
4.8	მანძილის აუზი (ან მათა საბეტონი) - მ.ა. ხობი
4.9	წიაღთსარგებლობის ობიექტის (საბადოს) რაიონის ნომენკლატურა K-37-72-B-6 და საზოგადოებრივი აბაჯრები

I უბანი		
N	X	Y
1	739340	4683605
2	739549	4683606
3	739627	4688628
4	739642	4688602
5	739419	4688573
6	739202	4688574
7	739199	4688608
S = 1,22 ჰა		
WGS 1984		
II უბანი		
N	X	Y
1	739746	4689052
2	739724	4689112
3	739738	4689115
4	739810	4688985
5	739746	4688978
S = 0,46 ჰა		
WGS 1984		



4.10	ობიექტის აბსოლუტური სიმაღლე ზღვის დონიდან - 20-25 მ
4.11	კლიმატური პირობები - ნოტიო სუბტროპიკული კლიმატი, საშუალო წლიური ტემპერატურა - + 13,7-14,8°C
4.12	ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა 1700-1730 მმ, დამატებითი მონაცემები -
5	სატყეო რესურსები
5.1	სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცული ტერიტორიების კატეგორიაში - არ ფიქსირდება
5.2	ეროვნული სატყეო სააგენტოს რეკონსტრუქციული სატყეო სამსახური - არ ფიქსირდება
5.3	სატყეო რესურსების დამატებითი მონაცემები -
6	საბადოს რაიონის გეოლოგიური პოზიცია
6.1	ტექტონიკური-გეოლოგიური პოზიცია - ალერკაქისის მსათაშუა თუქვი, დასავლეთი დასირვის მოლასური ზონა, ოფიშის ბლოკი.

6.2	გეოლოგიური აგებულება - რაიონი იტყვლება ცარცული, პალეოგენური, ნეოგენური და მეოთხეული ისაკის ნალექებით.
7	საბადოს გეოლოგიური მოხივია
7.1	მდინარის ფართის გეოლოგიური აგებულება (სტრატეგრაფია, დიოქრონობა, აპროგენოლოგია და სხვა) - სალიცენსო ობიექტი აგებულია თანამედროვე მეოთხეული ალუვიური ნალექებით, პროტექტული წყება წარმოდგენილია ქვიშით, ხრეშით და კაქარ-ქვჩარით, ქვიშა საშუალო და მსხვილმარცვლოვანია ხრეში და კაქარით კარგად არის დამუშავებული და ხეივანხედა წორისაა - მრავალი კერძისებური, წვრილმარცვლოვანი და სხვა პეტროგრაფიულად იმერტული მასალა წარმოდგენილია დაიარღვი ქანებით, იშვიათად გვხვდება ელკანოვანური ქანებაც.
7.2	მდინარის ხეულის მორფოლოგიური ტიპი - ქვიშობრივი
7.3	მდინარის ხეულის (ხეულების) ბუნებრივი (ბუნებრივი და დამუშავებული) - პროტექტული წყების ბუნებრივი დამორფოვების სალიცენსო ფართობის პარამეტრები.
7.4	მდინარის ხეულის (ხეულების) სახარტებლო წიაღისეულის მოხივების დიფერენციის გაცემის წესი და პირობების შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე სასარტებლოს მთავრობის 2005 წლის II კვარტლის №136 დადგენილების შესაბამისად მდინარეზე არსებულ კვიშა-ხრეშის საბადოებსა და პროტექტული შრის დამუშავების უწყვეტობა წიაღისეულის მარცვლების დიფერენცია გაცემა 3 მეტრიანი სისქის ზედაპირულიდან გამომდინარე, სალიცენსო ობიექტზე პროტექტული წყების საშუალო სიმაღლე და მდებარეობა 3 მ.
7.5	მდინარის ხეულის (ხეულების) წიაღის ელემენტი - სარეზერვუარული
8	საბადოს შესწავლის ხარისხი და სასარტებლო წიაღისეულის გეოლოგიურ-ტექნოლოგიური დახასიათება.
8.1	საბადოს შესწავლის ხარისხი და სასარტებლო წიაღისეულის გეოლოგიურ-ტექნოლოგიური დახასიათება.
8.2	საბადოს შესწავლის ხარისხი და სასარტებლო წიაღისეულის გეოლოგიურ-ტექნოლოგიური დახასიათება.
8.3	დახასიათება - არ მატარებულა
8.4	დამორფოვებული და ტექნოლოგიური კვლევის შედეგები (პეტროგრაფიულ-მინერალოგიური, საბადოს ანალიზით: იმერტული მასალა წარმოდგენილია ძირითადად დახასიათებული ქანებით, მდებარეობა ელკანოვანური ქანებით): გრანულომეტრიული შესაფუძვლობა ანალიზით: - ფრაქცია < 5-მმ - 32.9%; - ფრაქცია 5-70 მმ - 40.5%; - ფრაქცია > 70 მმ-ზე - 25.7%; ფიზიკურ-მექანიკური თვისებები ანალიზით: კლასი: - მოცულობითი წონა ყველერ მდგომარეობაში - 1490-1528 კგ/მ ³ ; - ფრეზის შემკვრისებულ მდგომარეობაში - 1595-1643 კგ/მ ³ ; - სიღარიფის მაჩვენებელი - 40-45%; - სიმსხვილის მაჩვენებელი - 2.5-2.8 (მსხვილი და საშუალომარცვლოვანი); - მტკიცებულება და თიხისებრი ნაწილების შემცველობა - 0.5-2%.
8.5	პეტროგრაფიული კვლევა და შედეგები - არ არის შესწავლილი
8.6	სასარტებლო წიაღისეულის გამოყენების სფერო - სარეზერვუარული საშუალებები
9	სასარტებლო წიაღისეულის მარაგები და პროგნოზული რეზერვები
9.1	საბადოს ფართის დახების ხარისხი (სტადია) - დახების არ არის
9.2	წიაღისარტებლობის ობიექტის ფართობი: მარაგების ანგარიშის კონტურში - სალიცენსო ობიექტის ფართობი: I უბანი - 122 მ ² ; II უბანი - 0.46 მ ² .
9.3	მდინარის ხეულის ძირითადი პარამეტრები - ფართობი I უბანი - 122 მ ² ; II უბანი - 0.46 მ ² ; სიმაღლე - 3 მ.
9.4	მარაგების გამოთვლის შეიჯი - ხაშ არაიმერტულია
9.5	წიაღისეულის რაოდენობითი მარაგების მარაგების და პროგნოზული რეზერვების კატეგორიების მიხედვით (A+B+C ₁ +C ₂ და P) - სალიცენსო ობიექტზე კვიშა-ხრეშის - P კატეგორიის მარაგებია: I უბანი - 12200 x 3 = 36600 მ ³ ; II უბანი - 4600 x 3 = 13800 მ ³ ; ჯამური მარაგი შეადგენს - 50400 მ ³ .
9.6	მარაგების სტაბილურობა (იმერტული ნედლეულის შემთხვევაში მასალის გამოყენებული ფართობის შესწავლობის ხარისხი) - მარაგები შესწავლილია
9.7	თანდევნი სასარტებლო წიაღისეული და მისი კომპონენტების მარაგები - არ არის დაფიქსირებული.
10	წიაღისარტებლობის ობიექტის დამუშავების პირობები
10.1	წიაღისარტებლობის ობიექტის დამუშავების პირობები და პროგნოზული რეზერვები - არ არის დაფიქსირებული
10.2	წიაღისარტებლობის ობიექტის დამუშავების შეიჯი - ღია (კარიბული) წესი.

	ობიექტის გეოლოგიური წინახეობისა და უსაფრთხოების დაცვას უზრუნველყოს დაცვითი ღონისძიებები
10.3	წილითსარგებლობის ობიექტის ტოპოგრაფია - დაზუსტების დაწესებულება და დასრულების შემდეგში საჭიროა შედგას ობიექტის ტოპოგრაფია
10.4	წილითსარგებლობის ობიექტის მზობის ხარისხი დაზუსტებისათვის - მხედ არის დასაშვანებული
11	წილითსარგებლობის ობიექტის საინჟინერო-გეოლოგიური პირობების ვახუბაური შეფასება
11.1	წილითსარგებლობის ობიექტის მორფოლოგია - სალიცენზია ობიექტი (ქვიშა-ხრეში), რომელიც წარმოადგენდა ორ უბნად, შედგება I და II ხონის ვალა-კლავაოტში, რელიეფი მცირედ დახრილია მდინარის დინების მიმართულებით.
11.2	წილითსარგებლობის ობიექტის და მიმდებარე ტერიტორიის საინჟინერო-გეოლოგიური პირობების სიტუაციის მდინარეული ნაპირების, კანალიზაციისა და თხიანის შესახებ შეფასებული თანამდებობით დასრულებული ნაპირების მიხედვით შეფასებული I (მარტვი) კატეგორიის.
11.3	წილითსარგებლობის ობიექტის და მიმდებარე ტერიტორიის გეოინჟინერული სიტუაცია (მდინარეული ქვიშა-ხრეში) შეფასებულია ნაპირების ურთხილ კლავაოტში წარმოებული გარმი აკუმულაცია და სხვა) - ობიექტის მიმდებარე საშიში გეოლოგიური პროცესები რაიონარული არ არის.
11.4	წილითსარგებლობის ობიექტის შესაძლებლობის პროცესში მოსალოდნელი გეოინჟინერული გართულებები - მოსალოდნელი არ არის.
11.5	გეოინჟინერული გართულებების შეფასებაში გამაჯანსაღებელი ღონისძიებების დასახვა - არ საჭიროებს.
11.6	დასკენები და რეკომენდაციები - 1. სალიცენზია ობიექტი (ქვიშა-ხრეში), რომელიც წარმოადგენდა ორ უბნად შედგება I და II ხონის ვალა-კლავაოტში. 2. ობიექტი საინჟინერო-გეოლოგიური პირობების სიტუაციის მაგდამი მიტეუიუნება I (მარტვი) კატეგორიის. 3. სალიცენზია ობიექტების სიახლოვეს I უბანი - 340 მ-ში, II უბანი - 140 მ-ში ფიქსირდება სასერეზობილი ხილა საკითხი უნდა შეთანხმდეს საავტომობილო გზების დესარტაინტიანს. 4. შევ პუნქტის გათვალისწინებით, სალიცენზია ობიექტზე ინერტული მასალის შიპოება არ გამოიწვევს არსებული გეოინჟინერული სიტუაციის გაუარესებას.
12	გეოლოგიური ინფორმაციის მომზადებისას გამოყენებული ფონდური და გეგმური მასალა
12.1	გეოლოგიური ინფორმაციის (ან წიგნის) ავტორი (ავტორები) - ს. წულუკიძე, ა. ჟანდიაძე
12.2	ინფორმაციის შედგენის (გამოყენის) ადგილი (გამომცემლობა) და წელი - 1977 წ.
12.3	ინფორმაციის ფონდური (საბიბლიოთეკის) ინვენტარული № - 1614517


გეოლოგიის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე
 ბინურაღური რესურსების სამმართველოს უფროსი
 გეოლოგიური ფონდების სამმართველოს უფროსი

- შემსრულებლები:
- 5. ნომანიძე *[Handwritten Signature]*
 - 6. ჩიშვილი *[Handwritten Signature]*
 - 5. საბაური *[Handwritten Signature]*
 - 6. კახიანი *[Handwritten Signature]*
 - 6. მსხალი *[Handwritten Signature]*

შეთანხმებულია
 გეოლოგიის დეპარტამენტის უფროსი


[Handwritten Signature] მ. ჩიქოვანი
[Handwritten Signature] ს. მკვირვალი
[Handwritten Signature] თ. შენგელია

[Handwritten Signature] მ. გაფინდაშვილი



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი, ბულვარს ძეა; ტელ: 27 57 08 ფაქსი: , E-mail: eocgzam@eapcasus.net



ვ ა მ ტ კ ი ც ე ბ
ლიცენზიებისა და ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

ირაკლი კვაშილაძე
(სახელი, გვარი)

ბ. ა.

(ხელმოწერა)

**სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე**
№ 64
“ 24 ” 05 2006 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. პროექტის დასახელება —ასფალტ-ბეტონის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხვრევ-
დამზარისხებელი საამქრო და ბეტონის კვანძი.
2. ინვესტორის დასახელება და მისამართი —შ.პ.ს „შარა-გზამშენი პირველი“, ხობის
რაიონი.
3. განხორციელების ადგილი —ქალაქი ხობი, სახოკიას ქ. №1
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი -26.04.06
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ —შ.პ.ს. „გამა“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

გარემოზე ზემოქმედების ნებაართვის მიღების მიზნით, სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია შ.პ.ს. „მარა-გზამშენი პირველი“-ს მიერ ზობის რაიონში საწარმოო ობიექტის „ასფალტ-ბეტონის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო და ბეტონის კვანძი“-ს გარემოზე ზემოქმედების შეუასების ანგარიში.

წარმოდგენილ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში განხილულია ასფალტ-ბეტონის ქარხნის, ბეტონის კვანძის, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროს ამოქმედება.

ცენტრალური საავტომობილო ტრასიდან საწარმოს განთავსების ტერიტორია დაცილებულია 0,8 კმ-ით, ხოლო რკინიგზის სადგურიდან 2,0 კმ-ით. უახლოესი დასახლებული პუნქტია ქ. ზობი, რომლის დაცილების მანძილი შეადგენს 1,0 კმ-ს, აღმოსავლეთის მიმართულებით 1,8 კმ-ით, ჩრდილოეთის მიმართულებით 1,5 კმ-ით და სამხრეთის მიმართულებით 2,5 კმ-ით. უახლოესი ბუნებრივი წყალსატევია მდინარე ზობის წყალი, დაცილება შეადგენს 450-600 მეტრს.

საქმიანობის მიზანს წარმოადგენს წლის განმავლობაში 18 000 ტონა ასფალტბეტონის ნარევის და 19 000 ტონა ბეტონის ნარევის დამზადება.

მათ შორის: მსხვილმარცვლოვანს 55,6% (ქვედა შრის დასაგებად) და წვრილმარცვლოვანს 44,5% (ზედა შრის დასაგებად). ასფალტბეტონის წარმოებისათვის გამოყენებულია კრემენჩუგის ქარხნის „კრემჩამის“ (უკრაინა) გამოშვების დს-117 მარკის ასფალტშემრევი მოწყობილობა. გარდა ამისა საწარმოს ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ბეტონის ნარევის დამამზადებელი საამქროს მოწყობა. ბეტონის დამამზადებელ საამქროს მოემსახურება ბეტონშემრევი, წარმადობით 28 000 ლ/სთ.

საწარმო აღჭურვილია ნედლეულისა და მასალების მიმღები ბუნკერებით, ავზებით, საცაგებით, მოწყობილია ღია საწყობები. ინერტული მასალის მიწოდება დაგეგმილია მათ საკუთრებაში არსებული კარიერიდან.

ასფალტ-ბეტონის წარმოების ტექნოლოგიური ციკლი ითვალისწინებს ბითუმის გაცხელებას და მიწოდებას შემრევეში, რომელსაც ემატება საშრობ დოლში გამოშვებული ცხელი ღორღი და ქვიშა, მინერალური ფხვნილი. ცემენტბეტონის მომზადება ხდება არატიპიურ, იბულებითი არევის ბეტონშემრევეში. ინერტული შემაკვებლის მისაღებად დამონტაჟებულია სამსხვრევ-მახარისხებელი დანადგარი, რომლის ტექნოლოგიური პროცესი ხორციელდება წყლის დაბკურებით ანუ სველი წესით, რაც გამოირიცხავს ჰაერის დამტვერიანებას ამ ციკლში.

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე შესაძლო მაკნე ზემოქმედებას ადგილი ექნება ნავთობის ნახშირწყალბადების წვისა და ბითუმის გახურების დროს გამოყოფილი პროდუქტების და არაორგანული მტკრის გამოყოფის შედეგად (ეს უკანასკნელი წარმოიქმნება ინერტული მასალების ჩატვირთვის ადგილებში). ემისიის სახეობები იქნება: არაორგანული მტკერი, აზოტის ოქსიდი და დიოქსიდი, ჭვარტლი, გოგირდის დიოქსიდი, ნახშირბადის მონოოქსიდი, ვანადიუმის ოქსიდი. მაკნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშის შედეგების თანახმად, სანიტარულ-დამცავი ზონის საზღვართან (280-525 მ მიმართულების მიხედვით) მათი კონცენტრაციები იქნება ზღე-ზე ნაკლები.

წყლის მოხმარების შედეგად, საწარმო წელიწადში მოიხმარს 10923 მ³ წყალს ტექნიკური დანიშნულებისათვის და 800 მ³ სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის. წყალაღება მოხდება საკუთარი შახტური ჭიდან და ქ. ზობის სასმელი წყალმომარაგების სისტემიდან. ჩამდინარე წყლები, რომელიც წარმოიქმნება ინერტული მასალის დამსხვრევა-დამხარისხების

პროცესში და შეიცავს მყარ შეწონილ ნაწილაკებს, ორსაფეხურიანი დალექვის შემდეგ მიუერთდება მდ. ხობისწყალს, რომელიც დაშორებულია საწარმოდან 700-800 მ-ით. საწარმოს ექნება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რომლებიც გაიზიდება პერიოდულად ქ. ხობის სპეცავტომეურნეობასთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. საწარმოო ნარჩენების დაგროვებას ადგილი არ აქვს, ვინაიდან გაწმენდის შედეგად მიღებული ნარჩენი უბრუნდება საწარმოო პროცესს. ასფალტბეტონის, ბეტონის კვანძის და სამსხერვე-დამხარისხებელი დანადგარის მუშაობით გამოწვეული ხმაური გაზომილია და საცხოვრებელი ზონის ტერიტორიაზე არ აღემატება ნორმატიული აქტით გათვალისწინებულ დონეს. გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშში დეტალურად არის აღწერილი დაგეგმილი საქმიანობის ტერიტორიის ფიზიკური და ბიოლოგიური გარემო, სოციალურ-ეკონომიკური პირობები, ბუნებრივ რესურსებთან და დაცულ ტერიტორიებთან ერთად.

III. შენიშვნები

1. დამუშავდეს და დამტკიცდეს მონიტორინგის/თვითმონიტორინგის კონკრეტული გეგმა მასზე პასუხისმგებელი ფიზიკური ან/და იურიდიული პირების მითითებით.
2. დაცული იქნას სანიტარული დამცავი ზონის საზღვრები.
3. დაზუსტდეს სანიტარულ-დამცავი ზონის საზღვარი საწარმოს ამუშავების შემდეგ, გარემოს მონიტორინგის ფაქტობრივი მონაცემების საფუძველზე.
4. დამუშავდეს და დამტკიცდეს ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების კონკრეტული გეგმა მის შესრულებაზე პასუხისმგებელი იურიდიული ან/და ფიზიკური პირის მითითებით;
5. გათვალისწინებული იქნეს ღონისძიებები, რომლებიც უზრუნველყოფს მომსახურე პერსონალის და ტექნიკის უსაფრთხოებას.
6. საწარმოს მუშაობის პერიოდში გატარდეს ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემარბილებელი ღონისძიებები;

IV. ღამატებითი პირობები

1. ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მიზლები კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა;
2. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და დასკვნაში მოყვანილი შენიშვნების შესრულების შესახებ, წარდგენილ იქნას ანგარიში გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

V. ღასკვა

შ.პ.ს „შარა-გზამშენი პირველი“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „ქ. ხობში ასფალტ-ბეტონის ქარხანა, ინერტული მასალების სამსხრევ-დამხარისხებელი საამქრო და ბეტონის კვანძი საქარმოო ობიექტის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი შენიშვნების გათვალისწინების შემთხვევაში.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის მოქმედების ვადად განისაზღვროს 10 წელი მისი გაცემის თარიღიდან.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე



ლ. გვერდწითელი

(საბელი, ვარი, ხელმოწერა)



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060112713443616

ბრძანება No-315

ქ. თბილისი

24 / ივნისი / 2016 წ.

შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობის გაცემის შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლისა და ამავე კანონის 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის საფუძველზე

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაცეს შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ს ასფალტის წარმოებაზე (ქ. ხობი, სახოკიას ქ. №1) გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობა;
2. ნებართვის მოქმედების ვადა - უვადო;
3. დაევალოს სამინისტროს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტს უზრუნველყოს უწყებრივ სანებართვო რეესტრში ცვლილებების შეტანა და ახალი სანებართვო მოწმობის გაცემა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
4. ბრძანების ასლი გაეგზავნოს შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „შარა-გზამშენი პირველი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ორგანოში-საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000211

კოდი MDI

24 " 06 " 2016

- ნებართვის მიმღები სუბიექტი
სსიპ „მასის-გზამშენი პროექტი“
- საქმიანობის მიზანი
ახალი ტყის ნაპირობა
- ადგილი (ადგილმდებარეობა), სადაც უნდა განხორციელდეს საქმიანობა
ს. სიბი, ხსნოვას ქ. თ. ბ.
- დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია
სსიპ „განა“
- ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია
გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
- ნებართვის გაცემის საფუძველი
სსიპ-ის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა თბ. 24.05.06.
- ნებართვის პირობები
ნებართვა მოქმედებს სსიპ-ის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების შესრულების შემთხვევაში

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი



გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის
დამამზადებლის თხოვნით
თანამშრომელი

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
კაზანდონი +
სსიპ-ის მისამართი N 26 4034